



# EC 01.005 "Vendée"



Jean-Noël Boutinaud

10 février 1949 : juste avant de rejoindre l'Indochine, l'ancien GC II/6 *Travail* prend le nom d'EC 01.005 *Vendée* ; à son retour d'Extrême Orient, en août 1950, il s'installe sur la base d'Orange. Il sera équipé de VAMPIRE FB.5 l'année suivante, puis de MISTRAL en juin 1954. En janvier 1957, le MYSTÈRE IIC fait une brève apparition, avant de céder la place au MYSTÈRE IVA en novembre suivant. A la fin de l'hiver 1961, l'EC 01.005 entre dans l'ère du supersonique en alignant sa dotation complète de SUPER MYSTÈRE B2. Un nouveau cap est franchi en août 1966 avec l'arrivée du premier chasseur bisonique made in France, le MIRAGE IIIC, qui restera en service à l'escadron jusqu'en mars 1975 et son remplacement par le MIRAGE F1C. En juillet 1977, le rééquipement en MIRAGE F1C-200 va donner une nouvelle allonge à l'unité grâce à sa capacité de ravitaillement en vol. En juillet 1988, c'est le dernier fleuron de DASSAULT qui vient renouveler le parc aérien du *Vendée* : le MIRAGE 2000C dans sa version RDI, couplé au missile SUPER 530D. Deux décennies plus tard, le *Vendée* aura été largement mis en contribution sur ce système d'armes, en parti-

culier dans la guerre du Golfe et les conflits dans les Balkans.



En revanche, c'est l'évolution du parc aérien qui va progressivement sonner le glas de l'escadron : le vieillissement du standard S4.2A/M53-5 qui l'équipe conduit

l'état-major à privilégier la seule version S5.2C/M53-P2 du MIRAGE 2000C, qui équipe les escadrons de Cambrai. A cela vient s'ajouter la commande brésilienne portant sur dix monoplaces S4.2A rétrofités et deux biplaces<sup>1</sup>, provenant essentiellement du *Vendée* : les dés sont alors définitivement jetés.

Au début de l'année 2007, le personnel a déjà commencé à être réaffecté, et les seuls pilotes encore présents, tous au moins sous-chef de patrouille, continuent à assurer la mission de l'escadron jusqu'à la date fatidique du 30 juin. Une fin en beauté pour le 01.005, marquée par l'hommage du 29 juin où la vedette était tenue à la fois par le somptueux MIRAGE 2000C 35/5-NL spécialement peint pour la circonstance, et la patrouille des *Sharko Fox* qu'il a conduite pour clore le spectacle et l'existence du *Vendée*.

1 : voir PFM n°5 (2007) pages 34 à 37.



CFA - O. Pena