



eurofighter :



4° STORMO
CACCIA
AMEDEO
D'AOSTA
-
GROSSETO



i cavalieri italiani

4° Stormo lab. fotografico



Grosseto, ville balnéaire sur la mer Tyrrhénienne, située à 180 km au nord de Rome, héberge le 4° Stormo Caccia Amedeo d'Aosta.

Né le 1^{er} juin 1931 sur la base aérienne de Campofornido de la fusion des IX^e et XX^e groupes issus du premier conflit mondial, le 4° Stormo adopte d'abord pour blason l'*Homme Ailé* ; il sera remplacé en 1933 par l'emblème de Francesco Baracca, as italien de la Grande Guerre, le *Cavallino Rampante* (qui deviendra en 1923 celui de Ferrari).

Le 4° Stormo vole sur P-38J et P-51D de 1946 à 1953. Avec l'entrée de l'Italie dans l'OTAN, les premiers avions à réaction arrivent au début des années cinquante : DH-100 VAMPIRE, puis F-86E (M) SABRE. Le 4° Stormo rejoint Grosseto en novembre 1962 et va devenir la première escadre italienne supersonique : les F-104G STARFIGHTER arrivent en avril 1963 ; ils sont remplacés à l'été 1970 par la version 'S', mieux motorisée et armée de missiles Sparrow. Ils seront portés au standard F-104S/ASA en 1987. L'ultime évolution du vétuste F-104 sera la version ASA-M, en 1998.

Alors que les autres pays de l'OTAN adoptent des machines plus puissantes et plus modernes (F-4 PHANTOM II, F-16, MIRAGE F1), seule l'Aeronautica Militare continue à exploiter le F-104, obsolète car limité à l'interception pure. Après les retards accumulés dans le programme de l'EUROFIGHTER, et les F-104 étant à bout de potentiel, la décision est prise en 1993 de prendre en leasing pour 10 ans 24 TORNADO F.3, livrés par la RAF entre juillet 1996

et juin 1997. Leur restitution est actuellement effectuée.

Entre-temps, l'AMI avait signé le 15 mars 2001 un autre leasing pour 34 F-16 de seconde main en provenance de la garde nationale des USA, dans le cadre du *Peace Caesar F-16 Program*. Transition entre le vieux F-104 et l'EUROFIGHTER, les premiers F-16A Block 15 ADF sont officiellement livrés à l'AMI le 17 juillet 2003.

Le premier biplace EF-2000 'Tifone' atterrit à Grosseto le 16 mars 2004 et, après 40 ans de bons et loyaux services, le vénérable F-104 est retiré du service le 31 octobre 2004. Le premier monoplace arrive le 19 avril 2005. Après l'indispensable période de transition, le 4° Stormo prend officiellement l'alerte opérationnelle le 16 décembre 2005, prêt à défendre l'espace aérien italien, ce qui sera notamment le cas pour des événements tels que les Jeux Olympiques de Turin ou des sommets internationaux.

De juillet à décembre 2006, il participe à l'opération ISAF en Afghanistan. En juillet 2007, on compte 18 appareils en service opérationnel à Grosseto, 13 monoplaces et 5 biplaces au standard 2, qui sera suivi par le standard 3 intégrant l'extension attaque au sol avec 6 GBU-16 et la visée nocturne, et dont la livraison est prévue à partir de 2008. Parallèlement, les activités sur le simulateur actuellement implanté à Turin seront transférées à Grosseto à partir de 2009.

La prochaine escadre à accueillir des 'Tifone' sera le 36° Stormo de Gioia del Colle, actuellement encore équipé de Tornado F.3.