



Adj. Rimontel - BA 113



Figure de proue des opérations extérieures de l'Armée de l'Air dès son entrée en service, l'avion n'a certes plus aujourd'hui le prestige qui l'a auréolé durant deux décennies, que ce soit en Afrique, dans le Golfe, en Turquie ou au-dessus de l'ex-Yougoslavie. Cependant, bien que partiellement supplantées par celles du MIRAGE 2000D, ses capacités opérationnelles restent pleines et entières dans le domaine de l'illumination laser de jour au moyen du pod ATLAS¹, tout comme sa mission de reconnaissance grâce à sa caméra interne OMÉRA 40 et au bidon photo RP-36P².

Le 27 juin 2002, l'ESTS 2E.007³ célèbre à sa façon la fin de 28 ans de visites périodiques sur JAGUAR en décorant à ses couleurs le A138/7-HV, et

peut par la même occasion s'enorgueillir de 5000 maintenances sur le moteur ADOUR Mk.102 qui fait voler les félins de Saint-Dizier depuis trois décennies.

L'année 2002 aura aussi été marquée pour le 1/7 par deux 'migrations' imposées : sur la BA 133 de Nancy-Ochey pendant les travaux de réfection de la piste de Saint-Dizier, au cours de l'été, et sur la BAN de Lorient/Lann-Bihoué pendant l'exercice *Cooperative Key* (voir page 80).



- 1 : Il peut illuminer soit à son propre profit s'il emporte lui-même de l'armement à guidage laser, soit au profit d'un autre avion tireur.
- 2 : Le 1/7 *Provence* maintient toujours un détachement à Istrana, en Italie, dans le cadre de l'opération Salamandre.
- 3 : L'Escadron de Soutien Technique Spécialisé 2E.007 est le successeur du Groupement d'Entretien et de Réparation des Matériels Spécialisés (G.E.R.Ma.S.) 15.007 créé le 14 juin 1973 et chargé de la maintenance des JAGUAR de la 7^e Escadre de Chasse.



Trois vues du JAGUAR A138/7-HV, déjà représenté frappé de l'ancre marine en page précédente, qui a été choisi par l'ESTS de Saint-Dizier pour célébrer la dernière visite périodique sur ce type d'appareil. Après les MIRAGE IIIE/R/RD/VF, c'est le dernier appareil de première génération de la 'FATac à la française' qui s'apprête à tirer sa révérence.

JAGUAR A138/7-HV has been adorned with this special painting to commemorate the last periodic cross servicing on the type at Saint-Dizier. EC 1/7 *Provence* will celebrate 30 years of JAGUAR service in 2003, while the number of its aircraft is going to decrease drastically.